

ASD CIM VOLO LIBERO SAN GIULIANO

REGOLAMENTO

Tutti i piloti che fanno uso del decollo e dell'atterraggio concesso in uso dall'A.S.D. CIM Volo Libero San Giuliano (in località Orzignano) a San Giuliano Terme (PI) sono tenuti al rispetto del presente Regolamento.

Articolo 1

L'accesso al decollo è consentito esclusivamente:

1. ai piloti regolarmente iscritti alla A.S.D. CIM Volo Libero San Giuliano, ed in possesso dell'attestato di idoneità al volo da diporto o sportivo con mezzi privi di motore, regolarmente assicurati per rischi contro terzi, come previsto dal D.P.R. n. 404 del 5/08/88;
2. ai piloti regolarmente iscritti alla A.S.D. Parapendio Versilia o all'Aero Club di Pisa;
3. agli allievi piloti, regolarmente iscritti all'Aeroclub di Pisa, ed accompagnati dal proprio istruttore.

Articolo 2

l'attività di volo è permessa solo previa verifica dell'attivazione del NOTAM "San Giuliano Terme Area (NNE Pisa)" per attività VDS, rilasciato da ENAC, all'interno del CTR A di Pisa. L'attivazione/disattivazione del NOTAM è effettuata esclusivamente dal presidente e/o dai componenti del Consiglio Direttivo della A.S.D. CIM Volo Libero San Giuliano a loro insindacabile discrezione.

Articolo 3

Il pilota è il solo responsabile della condotta del proprio volo. Il presidente e i membri del Consiglio Direttivo della A.S.D. CIM Volo Libero San Giuliano, e i proprietari delle aree di decollo e atterraggio, non sono in alcun modo responsabili di danni a persone o cose causate dal pilota a sé stesso o a terzi.

Articolo 4

Sono obbligatori il paracadute d'emergenza e il casco. L'attrezzatura deve essere in perfetto ordine e stato di manutenzione.

Articolo 5

Lo svolgimento di eventuali voli in configurazione biposto deve essere previamente concordato con i proprietari dell'area di decollo. Il pilota di voli biposto può comunque contattare il consiglio direttivo della A.S.D. CIM Volo Libero San Giuliano che provvederà a metterlo in contatto con i sopracitati proprietari.

Articolo 6

È obbligatorio avere una radio accesa sulla frequenza della A.S.D. CIM Volo Libero San Giuliano 433.625 (ch. 23), sottotono CTSS 146.200 (ch. 23) impostato sia in trasmissione che in ricezione. In caso di trasmissione è richiesto di limitarsi alle sole comunicazioni inerenti il volo con messaggi sintetici e chiari.

Articolo 7

In fase di decollo il pilota deve:

1. assicurarsi che il NOTAM "San Giuliano Terme Area (NNE Pisa)" sia attivo;
2. effettuare tutti i preparativi ed i controlli prima di recarsi nell'area di decollo e presentarsi sulla stessa già imbracato;
3. garantire la precedenza ai piloti biposto;
4. fare decollare il pilota successivo, in caso di tre decolli consecutivi abortiti.

Articolo 8

In volo il pilota deve:

1. rispettare tutte le regole di precedenza in volo, prestando altresì particolare attenzione agli allievi piloti;
2. rimanere sempre all'interno dei confini del NOTAM "San Giuliano Terme Area (NNE Pisa)";
3. per nessun motivo approssimarsi al corridoio aereo n°23, di esclusiva pertinenza degli aeromobili in atterraggio verso l'Aeroporto di Pisa.

Articolo 9

in fase di atterraggio il pilota deve:

1. effettuare lo smaltimento della quota rispettando le norme di precedenza in volo;
2. evitare manovre potenzialmente pericolose in prossimità della linea elettrica e della linea ferroviaria;
3. una volta atterrato, liberare l'area di atterraggio facendo la vela a "fiocco" e posizionandosi lateralmente in modo da permettere ad altri piloti l'atterraggio libero.

Articolo 10

Tutte le aree e le strutture concesse in uso alla A.S.D. CIM Volo Libero San Giuliano vanno tenute in perfetto ordine. È severamente vietato calpestare inutilmente le zone coltivate, gettare rifiuti per terra; danneggiare piante, segnaletica o cose di altrui proprietà.

Articolo 11

Gli associati alla A.S.D. CIM Volo Libero San Giuliano che nel non rispettare le norme di questo regolamento, rappresentando un pericolo per gli altri piloti o per il buon andamento del sodalizio, possono essere soggetti ai provvedimenti di ammonizione e espulsione previsti dallo Statuto.